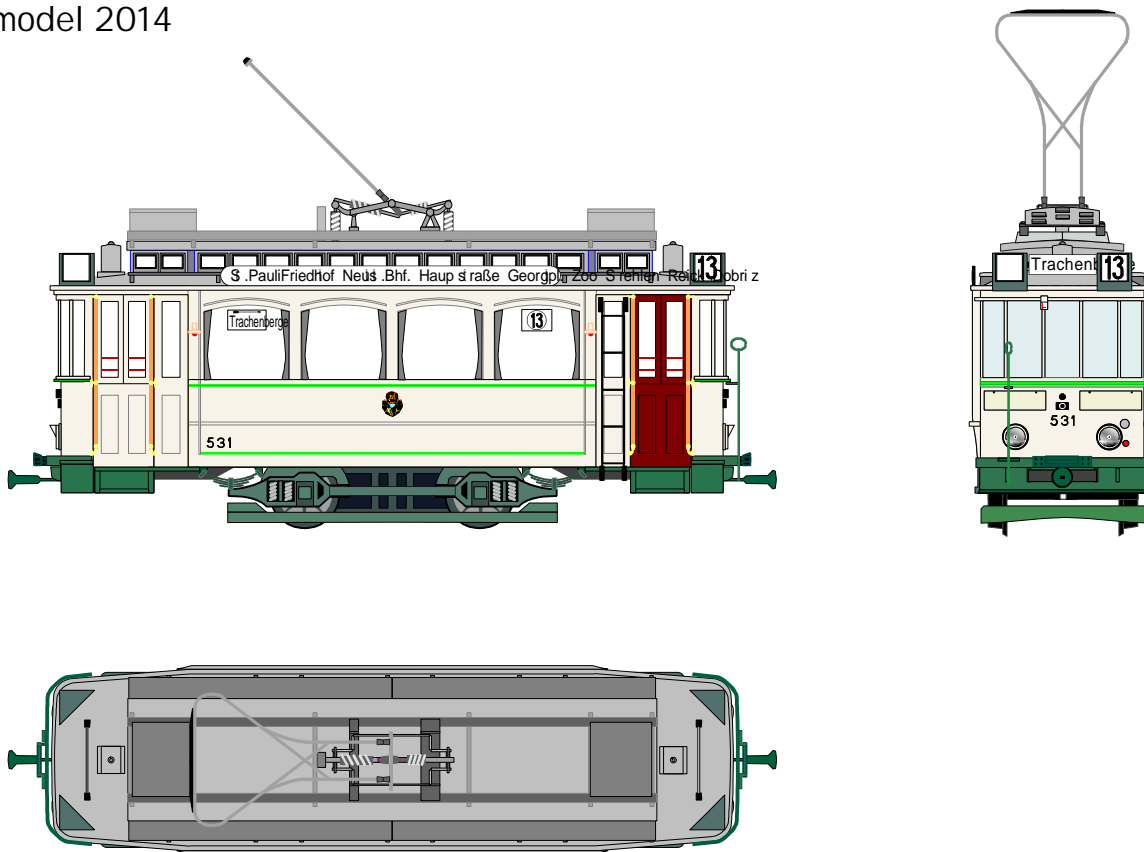


Gestaltung des BEKA Modells im Zustand bis 1952

Zeichnung nicht 100% maßstabsgetreu, Maße dem BEKA Modell entnommen
rdmodel 2014



Fehler am BEKA Modell im Vergleich mit der Maßzeichnung aus "Geschichte der Dresdner Straßenbahn S. 228

Wagenkasten ist unten nach innen verjüngt

Perronfenster schließen oben mit der breiteren Dachkante ab,
die schmalere Kante ist der Fensterahmen und sollte entfernt werden

Dach über dem Wagenkasten ist breiter

Wagenkastenaufteilung der Fenster ist zu schmal & Stege zu breit,
dadurch wirken die Fenster zu hoch, sie sind aber zu schmal

Wagenkasten ca. 1,5mm zu hoch (ist 24mm, soll ca. 22,5mm)

Leiste in der Mitte des Wagenkastens ist viel erhabener

Perronwände sind beim Vorbild nicht abgerundet sondern gerade

Oberlichtdach ist zu kurz

Oberlichtdachfensteraufteilung stimmt nicht

Oberlicht hat an den Stirnseiten keine Fenster

Bremswiderstände sind zu weit innen & zu flach - Lüftungsschlitze fehlen

Modell mit Lyrabügel - "Dresdner Senkbügel"- bestückt

Lange Griffstangen angebracht

Fahrgestell ist mit 8mm zu hoch, es müßte ca. 7,3mm hoch sein

Speichenräder