

- auf Etikettenpapier drucken ausschneiden und aufkleben
- Löcher in Blech bohren (erst alles 1mm, dann 1,6mm aufbohren)
- Blech mit Schere ausschneiden und mit Schleifstein glätten
- dasgleiche mit Lochrasterplatte machen
- Teile in Wagenboden einpassen - Achslager müssen mit den originalen übereinstimmen
- Teile verlöten, und einpassen, Gewinde M2 in das Loch im Wagenboden schneiden
- Isolierte Räder durch nichtisolierte ersetzen (**oder die Isolierung mit Leitsilber überbrücken**)
- Achse in der Mitte teilen und mit einer Isolierhülse wieder verpressen - **die Achse darf nicht aus den Rädern herausragen**

